



R3

90_105



SDF-Motor Euro III, 4 Zylinder mit Turbolader und Intercooler, 4000 cm³ Hubraum, B100
5-Gang-Schaltgetriebe, 4 Ganggruppen und Kriechganggetriebe 40 VG + 40 RG
Lastschaltwendegetriebe mit einstellbarem Powershuttle
Zapfwelle mit vier Drehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO)
und Wegzapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle
Hydrostatisches 4-Rad-Bremssystem, Modell 105 mit Park Brake
Allradantrieb und elektrohydraulische Differenzialsperre
Neugestalteter, ergonomischer Fahrerplatz

TECHNISCHE DATEN

Version		R3.90	R3.105
MOTOR			
		SDF 1000.4 WTI EURO III	SDF 1000.4 WTI EURO III
Zylinder/Hubraum	Zahl/cm³	4/4000	4/4000
Ansaugung		Turbo - Intercooler	Turbo - Intercooler
Homologierte Leistung bei Nenndrehzahl (2000/25/EG)	PS/kW	88/65	102/75
Motordrehzahl bei Höchstleistung	1/min	2300	2300
Max. Drehmoment	Nm	345	376
Motordrehzahl bei max. Drehmoment	1/min	1600	1600
Drehmomentanstieg	%	28	21
Kühlung	Flüssigkeits-/Ölkühlung		
Motorregelung	elektronisch mit Drehzahlspeicher		
Motorluftfilter	Trockenluftfilter mit Sicherheitseinsatz und Staubauswurf		
Auspufftopf	unter Motorhaube mit Endrohr an Kabinenholm links		
Inhalt Diesel-Kraftstofftanks	Liter	160	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (mit Bereifung)			
		420/85 R34	480/85 R34
Max. Länge ohne Unterlenker	mm	4080	4200
Breite Min. / Max.	mm	1950 - 2200	2050 - 2230
Bodenfreiheit	mm	450	500
Radstand	mm	2370	2380
Spurweite vorn Min. / Max.	mm	2134	2134
Spurweite hinten Min. / Max.	mm	1594 - 2130	1594 - 2130
Gewicht mit Kabine Min. / Max.	kg	3567 - 4120	4067 - 4620
GETRIEBE			
Mechanisches 5-Ganggetriebe, synchronisiert, mit 3 Ganggruppen		15 VG + 15 RG (Mind. Geschwindigkeit: 1,78 km/h) 30 VG + 30 RG Hi-Lo (Mind. Geschwindigkeit: 1,53 km/h)	
Mechanisches 5-Ganggetriebe, synchronisiert, mit 4 Ganggruppen (mit Kriechganggetriebe)		20 VG + 20 RG (Mind. Geschwindigkeit: 0,52 km/h) 40 VG + 40 RG Hi-Lo (Mind. Geschwindigkeit: 0,45 km/h) OVERSPEED	
Max. Geschwindigkeit	km/h	40	
Wendegetriebe		mechanisch synchronisiert oder mit Powershuttle (Powershuttle einstellbar)	
Hintere Differenzialsperre		mit elektrohydraulischer Schaltung	
Schmierung		Zwangsschmierung	

SCHALTGETRIEBE HI-LO 40 VG + 40 RG - GESCHWINDIGKEIT IN KM/H BEI MOTORDREHZAHL 2300 1/MIN MIT HINTERRADBEREIFUNG 16.9 R 34																			
1 SR L	1 SR	2 SR L	2 SR	3 SR L	3 SR	4 SR L	1 LL	4 SR	5 SR L	1 L	5 SR	2 LL	2 L	3 LL	3 L	4 LL	4 L	1 NL	5 LL
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30
1 N	5 L	2 NL	2 N	3 NL	3 N	4 NL	1 VL	4 N	5 NL	1 V	5 N	2 VL	2 V	3 VL	3 V	4 VL	4 V	5 VL	5 V
4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16
																			40,00*

BREMSEN UND LENKUNG	
Bremmung	Allradbremse mit Scheiben im Ölbad an allen vier Rädern mit hydrostatischer Schaltung
Feststellbremse	unabhängig oder elektrohydraulisch (105 GS)
Anhängerbremmung	Druckluftbremsanlage
Hydrostatische Lenkung	mit separater Pumpe
Lenkeinschlagwinkel	4WD 55°
VORDERACHSE	
Allradzuschaltung	elektrohydraulisch
Vordere Differenzialsperre	mechanisch mit elektrohydraulischer Schaltung
FRONTZAPFWELLE	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Drehzahl	1/min 1000
Schaltung	elektrohydraulisch über Taste
HECKZAPFWELLE	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Drehzahl	1/min 540-1000 oder 540-540ECO-1000-1000ECO
Schaltung	elektrohydraulisch über Taste
	Wegzapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle (opt.)
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER	
Heckkraftheber	mechanisch / elektronisch (R3 105)
Max. Hubkraft	kg 4300 (R3 90) - 5300/6200 mit Zusatzzylindern (R3 105)
Pumpen-Förderleistung	l/min 56
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anzahl 2 / 3 / 4
Dreipunktaufhängung	mit feststehenden Gelenkkugeln oder mit automatische Unterlenkerfanghaken
Rechte Hubstrebe und Oberlenker	mechanisch
Frontkraftheber	mit doppelwirkenden Zylindern original - integriert max. Hubkraft 1850 kg
FAHRERPLATZ	
Kabine	original mit 4 Pfosten, schallgedämpt, Windschutzscheibe zu öffnen, Heckscheibenwischer, 4 Arbeitsscheinwerfer mit Freisichtdach (opt.)
Kabineklimatisierung	Klimaanlage mit Staubfilter, Lüftung, Heizung und Umluft
Instrumententafel	analog oder digital
Fahrersitz	mit mechanischer Federung und Sicherheitsgurt oder mit Luftfederung und Sicherheitsgurt

IHR ZUSTÄNDIGER VERTRIEBSPARTNER:



SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GMBH
DEUTZ-FAHR STR. 1 - 89415 LAUINGEN (BAYERN) - DEUTSCHLAND - TELEFON: +49 9072 9970 - WWW.LAMBORGHINI-TRACTORS.COM

SDF LUBRICANTS Verwenden Sie stets Original-Schmierstoffe und -Ersatzteile.

* = MAX. GESCHWINDIGKEIT AUCH BEI MOTORSPPARDREHZAHL (105 GS)

ZUR BEACHTUNG: DIE GESCHWINDIGKEITEN IM RÜCKWÄRTSGANG LIEGEN EIN WENIG UNTER DEN ENTSPRECHENDEN GESCHWINDIGKEITEN IM VORWÄRTSGANG

Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die Modelle mit der zur Verfügung stehenden Komplettausstattung. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen ist auf die aktuell gültige Preisliste Bezug zu nehmen. Der nächstgelegene Vertriebspartner hilft Ihnen gerne weiter.