

Gesetzesanforderungen 2012: Traktoren, Anhänger und Spezialfahrzeuge




Anmerkung:

Die Angaben in diesen Tabellen sind nicht rechtsverbindlich. Sie wurden nach bestem Wissen im aktuellen Stand bei der Drucklegung zusammengetragen.

Beilage zu Forum 4-12






Gesetzesanforderungen 2012: Traktoren

				
Traktoren	Gesetzes- texte	Nichtlandwirtschaftliche Fahrzeuge mit v_{max} 45 – 60 km/h	Landwirtschaftliche Fahrzeuge bis v_{max} 40 km/h, Messtoleranz + 3 km/h	Motorkarren bis v_{max} 30 km/h und landwirtschaftliche Traktoren v_{max} 40 km/h für den gewerblichen Einsatz, Messtoleranz + 3 km/h
Allgemeines				
Abgaswartung	VTS Art. 35 VRV Art. 59/a	Alle 24 Monate	Bis v_{max} 30 km/h alle 48 Monate Bis v_{max} 40 km/h alle 24 Monate	Bis v_{max} 30 km/h alle 48 Monate Bis v_{max} 40 km/h alle 24 Monate
Adhäsionsgewicht	VTS Art. 39/3, 118a/1, 119	25% Gesamtzuggewicht	Nein	Nein
Anfahrvermögen	VTS Art. 54	Ja, in 15% Steigung oder in 12% Steigung 5 mal in 5 Minuten	Ja, in 15% Steigung oder in 12% Steigung 5 mal in 5 Minuten	Ja, in 15% Steigung oder in 12% Steigung 5 mal in 5 Minuten
Anhängekupplung muss gekennzeichnet sein	VTS Art. 91, 119/r, 97/24 EG, 89/173 EWG, ISO 6489-1	Ja	Nein, bis 30 km/h muss die Verbindungseinrichtung nicht geprüft sein, jedoch traktorseitig drehbar und Stand der Technik; ja, 40 km/h	Nein, bis 30 km/h muss die Verbindungseinrichtung nicht geprüft sein, jedoch traktorseitig drehbar und Stand der Technik; ja, 40 km/h
Anhängelast	VTS Art. 8	Ja, gemäss D-Wert	Ja, bis v_{max} 30 km/h Herstellerangaben Ja, bis v_{max} 40 km/h gemäss D-Wert	Ja, bis v_{max} 30 km/h Herstellerangaben Ja, bis v_{max} 40 km/h gemäss D-Wert
Anzahl Anhänger	VRV Art. 68 VZV Art. 72	2 einachsige gewerbliche oder 2 landwirtschaftliche nach VTS Art. 207/5 v_{max} 45 km/h und ab v_{max} 45 km/h ein O-Anhänger; die zugelassene Geschwindigkeit des Anhängers muss jener vom Zugfahrzeug entsprechen.	2 Anhänger, die Geschwindigkeit richtet sich nach dem bauartbedingt langsamsten Anhänger	2 einachsige gewerbliche oder 2 landwirtschaftliche nach VTS Art. 207/5; die zugelassene Geschwindigkeit des Anhängers muss jener vom Zugfahrzeug entsprechen, ausgenommen auf landwirtschaftlichen Fahrten.
Arbeits- und Ruhezeit	ARV1 Art. 3/1, 4/1 VTS Art. 100/1/ a+c, 102	Ja, digitaler Fahrtenschreiber für Sachtransport oder Datenaufzeichnungsgerät für Strassenunterhalt	Nein	Nein, ist jedoch ein Gerät eingebaut, so muss dessen Funktion gewährleistet sein!
Betriebsgewicht auf Lenkachse	VRV Art. 73/1	20%	20%	20%
Einteilung	VTS Art. 10, 11/g, 12, 161 RL 2003-37 EG	< 3,5 t Garantiegewicht = leichte Motorwagen = N_1 > 3,5 t Garantiegewicht = schwere Motorwagen = $N_2 - N_{3r}$	$T_1 - T_4$	$T_1 - T_5$
Fahreralter	VZV Art. 3/3, 4/3, 6	Bis v_{max} 45 km/h 16 Jahre = Kat. F Ab v_{max} 45 km/h 18 Jahre < 3,5 t = Kat. B > 3,5 t = Kat. C	Bis v_{max} 30 km/h 14 Jahre = Kat. G Bis v_{max} 40 km/h 14 Jahre mit zweitägigem Kurs = Kat. G 40	Bis v_{max} 30 km/h 16 Jahre = Kat. F Bis v_{max} 40 km/h 16 Jahre = Kat. F
Fahrerschutz	VTS Art. 71/2, 105/1, 118/d, 118A/1, 119, 164/2+3,	Keine Windschutzscheibe oder Führerkabine bis v_{max} 45 km/h; ab v_{max} 45 km/h, mindestens eine Windschutzscheibe analog PW, LKW	Seit 1978 OECD oder ART (FAT) geprüfter Sturzbügel oder Sicherheitskabine	Bis v_{max} 30 km/h keine Windschutzscheibe oder Führerkabine; bis v_{max} 40 km/h analog Landwirtschaft
Fahrzeugausweis	SVG Art. 10 VZV Art. 24/g, 73, 109	Ja, auf Fahrzeug mitführen	Ja, auf Fahrzeug mitführen, ausgenommen zwischen Hof und Feld	Ja, auf Fahrzeug mitführen
Feuerlöscher	VTS Art. 114/2+3, 118/i, 118a/1, 119	Nein, bis v_{max} 45 km/h; ja, ab v_{max} 45 km/h	Nein	Nein
Geschwindigkeits- messer	VTS Art. 55, 119/c	Ja	Ja, > v_{max} 30 km/h	Ja, > v_{max} 30 km/h
Höchstgeschwindig- keitszeichen	VTS Art. 117/2	Ja	Ja	Ja
Kontrollschilder	VTS Art 45, 162 VZV Art. 4/3, 82	Weiss = Gewerblich	Grün = Landwirtschaftlich Braun = Landwirtschaftliches Ausnahmefahrzeug (Kat. G 40)	Weiss = Gewerblich
Kotflügel	VTS Art. 66/2, 118a/1, 119	Ja	Nein	Nein
Mindestleistung	VTS Art. 97/2, 118/a, 118a/1, 119	Nein, bis v_{max} 45 km/h Ja, ab v_{max} 45 km/h	Nein	Nein
Pannendreieck	VTS Art. 90/2	Ja, auf Fahrzeug mitführen	Ja, auf Fahrzeug mitführen	Ja, auf Fahrzeug mitführen

Traktoren	Gesetzes- texte	Nichtlandwirtschaftliche Fahrzeuge mit v _{max} 45 – 60 km/h	Landwirtschaftliche Fahrzeuge bis v _{max} 40 km/h, Messtoleranz + 3 km/h	Motorkarren bis v _{max} 30 km/h und landwirt- schaftliche Traktoren v _{max} 40 km/h für den gewerblichen Einsatz, Messtoleranz + 3 km/h
Periodische Kontrolle	VTS Art. 33	Bis v _{max} 45 km/h, nach 4 Jahren danach alle 3 Jahre; ab v _{max} 45 km/h = jährlich	Erstmals nach 5 Jahren danach alle 5 Jahre	Erstmals nach 5 Jahren danach alle 3 Jahre
Reifen	VTS Art. 58, 118/b, 118a/1, 119/d	Bis v _{max} 45 km/h, nicht gleiche Bauart aber mit genügend Profilrillen; ab v _{max} 45 km/h, gleiche Bauart und genügend Profilrillen	Bis v _{max} 40 km/h, nicht gleiche Bauart und keine Profilrillen verlangt	Bis v _{max} 40 km/h, nicht gleiche Bauart und keine Profilrillen verlangt
Rückspiegel	VTS Art. 112, 166 VRV Art. 58/5	Ja, beidseitig nach hinten mind. 100 m überblickbar	Ja, beidseitig ausziehbar auf 2,55m seit 1998, alle ändern bei sichthemmender Ladung nach hinten mind. 100 m überblickbar	Ja, beidseitig ausziehbar auf 2,55 m seit 1998, alle ändern bei sichthemmender Ladung nach hinten mind. 100 m überblickbar
Scheibenwaschanlage	VTS Art. 81/1, 118/g, 118a/1, 119	Nein, bis v _{max} 45 km/h; ja, ab v _{max} 45 km/h	Nein	Nein
Schwerverkehrsabgabe	LSVA, PSVA	Ja, bis v _{max} 45 km/h pauschal (PSVA), vom Gesamtgewicht über 3,5 t und nach eingetragener Anhängelast und Fahrzeuge ab v _{max} 45 km/h streckenabhängig (LSVA)	Keine	Ja, pauschal (PSVA) vom Gesamtgewicht über 3,5 t und nach eingetragener Anhängelast; Ziffer 270 kann angewendet werden, wenn nur landwirtschaftlicher Sachtransport durchgeführt wird
Sicherheitsgurten	VTS Art. 106, 118a/1, 119/i	Ja	Nein	Nein
Sonntags- und Nachtfahrverbot	VRV Art. 86, 91, 91a	Ja	Nein	Ja, ausgenommen bei landwirtschaftlichem Einsatz
Stützlast	VTS Art. 8, 184	Ja, max. Herstellerangaben, jedoch nicht mehr als gesetzliches Maximum	Ja, max. Herstellerangaben, jedoch nicht mehr als gesetzliches Maximum	Ja, max. Herstellerangaben, jedoch nicht mehr als gesetzliches Maximum
Unterlegekeil	VTS Art. 90/3, 114/1, 166/6 VRV Art. 22/3	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse
Abmessungen				
Fahrzeug- gesamtbreite	VTS Art. 94/2/b, 27/1bis, 27/2/b VRV Art. 58	2,55 m	2,55 m, mit Doppelräder ohne Sonderbewilligung und mit Breitreifen mit Sonderbewilligung bis 3,0 m zulässig	2,55 m, ausgenommen bei landwirtschaftlichem Einsatz VRV Art. 86, wie landwirtschaftliche Fahrzeuge bis 3,0 m
Fahrzeug- gesamtbreite mit Zusatzgeräten	VTS Art. 94/2/b, 27/2/a VRV Art. 58	2,55 m	3,5 m	2,55 m, ausgenommen bei landwirtschaftlichem Einsatz VRV Art. 86, wie landwirtschaftliche Fahrzeuge bis 3,5 m
Fahrzeug- gesamthöhe	VTS Art. 94/3	4,0 m	4,0 m	4,0 m
Fahrzeug- gesamtlänge	VTS Art. 94/1/a	12 m	12 m	12 m
Garantiegewichte	VTS Art. 41, 95	Max. Herstellerangaben	Max. Herstellerangaben	Max. Herstellerangaben
Gesamtgewicht	VTS Art. 95	18 t	18 t	18 t
Gesamtzuglänge	VTS Art. 38, 94, VRV Art. 65	18,75 m	18,75 m	18,75 m
Ladung hinten	VRV Art. 58, 73	Ja, gesichert und strassenverkehrssicher. Übertagt diese das Fahrzeug um mehr als 1 m = Markierung	Ja, gesichert und strassenverkehrssicher. Übertagt diese das Fahrzeug um mehr als 1 m = Markierung	Ja, gesichert und strassenverkehrssicher. Übertagt diese das Fahrzeug um mehr als 1 m = Markierung
Ladung vorne	VRV Art. 58, 73/3	Ja, bis 3,0 m ab Mitte Lenkrad	Ja, bis 3,0 m ab Mitte Lenkrad	Ja, bis 3,0 m ab Mitte Lenkrad
Nutzlast- beschränkung	VTS Art. 134	Nein, max. Herstellerangaben wenn keine Ladefläche, sonst 50% vom Leergewicht, max. 3 t	Nein, max. Herstellerangaben	Nein, Traktoren max. Herstellerangaben wenn keine Ladefläche, sonst 50% vom Leergewicht, max. 3 t
Überhang hinten	VRV Art. 58, 73/3	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse
Überhang vorne	VTS Art. 38/3, 112/5, 164/1 VRV Art. 58	Ja, 3,0 m ab Mitte Lenkrad	Ja, 4,0 m ab Mitte Lenkrad	Ja, 3,0 m ab Mitte Lenkrad
Zulassung mit Breitreifen breiter 2,55 m und Bewilligung, jedoch max. 3 m	VTS Art. 25, 27/1bis + 1ter VRV Art. 58	Nein	Ja	Nein
Zulassung mit Doppelräder bis 3 m ohne Bewilligung	VTS Art. 27/2/b, 28/1/b VRV Art. 58	Nein	Ja	Nein, ausgenommen landwirtschaftlicher Einsatz VRV Art. 86
Zusatzgeräte bis zur Breite von 3,5 m	VTS Art. 27/1, 28/1/a VRV Art. 58	Nein	Ja, alles Strassenverkehrstechnische am Traktor muss von Hinten gut sichtbar sein, ansonsten muss dieses auf dem Gerät wieder hergestellt werden	Nur bei landwirtschaftlichem Einsatz VRV Art. 86, Anforderungen wie die Landwirtschaft



Traktoren	Gesetzes- texte	Nichtlandwirtschaftliche Fahrzeuge mit v_{max} 45 – 60 km/h	Landwirtschaftliche Fahrzeuge bis v_{max} 40 km/h, Messtoleranz + 3 km/h	Motorkarren bis v_{max} 30 km/h und landwirt- schaftliche Traktoren v_{max} 40 km/h für den gewerblichen Einsatz, Messtoleranz + 3 km/h
Bremsen				
Anhängerbremse hydraulisch obligatorisch	VTS Art. 163, Anh. 7 EG Richtlinie 76/432	Nein	Ja, bis v_{max} 30 km/h ab 6 t Anhängelast Ja, bis v_{max} 40 km/h ab 3,5 t Anhängelast Abstimmung: Bei 30% Abbremsung des Fahrzeuges = 100 ± 15 bar am Bremsanschluss Wirkung mindestens: < 30 km/h < 1998 = 30% Abbremsung 30 km/h > 1998 = 34% Abbremsung 40 km/h = 38% Abbremsung	Ja, bis v_{max} 30 km/h ab 6 t Anhängelast Ja, bis v_{max} 40 km/h ab 3,5 t Anhängelast Abstimmung: Bei 30% Abbremsung des Fahrzeuges = 100 ± 15 bar am Bremsanschluss Wirkung mindestens: < 30 km/h < 1998 = 30% Abbremsung 30 km/h > 1998 = 34% Abbremsung 40 km/h = 38% Abbremsung
Anhängerbremse pneumatisch obligatorisch	VTS Art. 127, Anh. 7	Ja, ab 3,5 t Anhängelast CH Bremse nach BAV EU Bremse nach 71/320 EWG Wirkung mindestens: 50% Abbremsung	Nein CH Bremse nach BAV Bremse mit druckaufbau ähnlich EU Bremse Wirkung mindestens: 38% Abbremsung	Nein CH Bremse nach BAV Bremse mit druckaufbau ähnlich EU Bremse Wirkung mindestens: 38% Abbremsung
Betriebsbremsen	VTS Art. 65, 103, 108, 118, 118a/1, 119, 127, 163, Anh. 7, EG Richtlinie 76/432	Bis v_{max} 45 km/h Einkreisbremse auf alle Räder; ab v_{max} 45 km/h Zweikreisbremse auf alle Räder, Einzelradbremse nicht zulässig Betätigungskraft: < 3,5 t 500 N, > 3,5 t 700 N Wirkung: a_{mit} 4,0 m/s ² = 48% Abbremsung	Einkreisbremse auf die Räder einer Achse Betätigungskraft: 600 N Wirkung: $s_{max} 0,15v + \frac{V^2}{116}$ a_{mit} 30 km/h < 1998 = 2,5 m/s ² = 30% Abbremsung > 1998 = 2,8 m/s ² = 34% Abbremsung a_{mit} 40 km/h = 3,1 m/s ² = 38% Abbremsung	Einkreisbremse auf die Räder einer Achse Betätigungskraft: 600 N Wirkung: bis v_{max} 30 km/h = a_{mit} 2,5 m/s ² = 30% Abbremsung bis v_{max} 40 km/h = analog Landwirtschaft
Einzelradbremsen zulässig	VTS Art. 161/4, 163,3, 222/2	Nein	Ja	Ja
Feststellbremse	VTS Art. 65, 103, 128, 163, Anh. 7	Ohne Anhänger 18% vom Garantiegewicht; mit ungebremstem Anhänger 12%	Ohne Anhänger 18% vom Garantiegewicht; mit ungebremstem Anhänger 12%	Ohne Anhänger 18% vom Garantiegewicht; mit ungebremstem Anhänger 12%
Hilfsbremse	VTS Art. 65, 103, 128, 163, Anh. 7TS Art.	Ja = a_{mit} 2 m/s ² auf Feststellbremse möglich, wenn abstufbar	Ja = auf Feststellbremse möglich, wenn abstufbar und mind. 50% Wirkung der Betriebsbremse	Bis v_{max} 30 km/h = a_{mit} 2 m/s ² auf Feststell- bremse möglich, wenn abstufbar; bis v_{max} 40 km/h analog Landwirtschaft
Beleuchtung/Markierung				
Abblendlichter	VTS Art. 74, 118, 118a, 119, 165, Anh. 10	Ja 2 Stk. 50 m	Ja 2 Stk. 30 m	Ja 2 Stk. 30 m
Arbeitslichter	VTS Art. 78, 165	Ja, aber nicht bei Strassenfahrt und mit einer Kontrolllampe	Ja, aber nicht bei Strassenfahrt, Kontroll- lampe nicht erforderlich	Ja, aber nicht bei Strassenfahrt und mit einer Kontrolllampe
Bremslichter	VTS Art. 75, 109, 119/l, 165	Ja 2 Stk.	Nein, 30 km/h; ja 2 Stk., 40 km/h	Nein, 30 km/h; ja 2 Stk., 40 km/h
Fernlichter	VTS Art. 109, 118/f, 118a/1, 119, 165, Anh. 10	Nein, bis v_{max} 45 km/h; ja 2 Stk., ab v_{max} 45 km/h	Nein	Nein
Gelbes Gefahrenlicht	VTS Art. 78, 110/3/b VRV Art. 58	Ja mit Eintrag im Fahrzeugausweis für Strassenunterhalt	Ja mit Eintrag im Fahrzeugausweis für Strassenunterhalt und mit Zusatzgeräten breiter 3,0 m	Ja mit Eintrag im Fahrzeugausweis für Strassenunterhalt und mit Zusatzgeräten breiter 3,0 m, wenn landwirtschaftlicher Einsatz VRV Art. 86
Heckmarkierungs- tafel	VTS Art. 68/4, Anh 4	Nein	Nein	Ja, für Motorkarren bis v_{max} 30 km/h und breiter 1,3 m
Markiertafel, rot/weisse Streifen zeigen gegen das Hindernis (schwarz/gelb nicht mehr verwenden)	VTS Art. 68, 165, Anh. 4, ECE Regle- ment 70 VRV Art. 58	Wenn schlecht erkennbare Teile das Fahrzeug- profil > 0,15 m überragen	Wenn schlecht erkennbare Teile das Fahrzeug- profil > 0,15 m überragen	Wenn schlecht erkennbare Teile das Fahrzeug- profil > 0,15 m überragen
Markierlichter, sichtbar von vorne (weiss) und hinten (rot)	VTS Art. 165, 192, Anh. 10	Breite > 2,1 m	Nachts und bei schlechter Witterung, wenn Anbaugeräte oder Doppelräder mehr als 40 cm über die äussere Kante der Schlusslichter hinausragen	Nachts und bei schlechter Witterung, wenn Anbaugeräte oder Doppelräder mehr als 40 cm über die äussere Kante der Schlusslichter hinausragen
Richtungsblinker	VTS Art. 79, 111, 165	Ja	Ja	Ja
Rückstrahler	VTS Art. 77, 165, Anh 10	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk. oder retroreflektierende Beläge von wenigstens 100 cm ²	Ja 2 Stk.
Schlusslichter	VTS Art. 75, 109, 165, Anh. 10	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk., max. Höhe 2,3 m	Ja 2 Stk.
Standlichter	VTS Art. 75, 109, 165, Anh. 10	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk.
Zusätzliche Abblend- lichter bei Zusatz- geräten vorne	VTS Art. 110, 165, Anh. 10	Nein	Ja, bis zu einer Höhe von 3,0 m, es darf je- doch nur ein Abblendlicht-Paar leuchten	Nein

Gesetzesanforderungen 2012: Anhänger

				
Anhänger	Gesetzestexte	Gewerbliche Transportanhänger v_{max} 45 km/h bis v_{max} 60 km/h	Landwirtschaftliche Transportanhänger bis v_{max} 40 km/h	Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger bis v_{max} 40 km/h
Allgemeines				
Anhängerkupplung muss gekennzeichnet sein	VTS Art. 91, 119/r, 97/24 EG, 89/173 EWG, ISO 6489-1	Ja	Nein, bis 30 km/h muss die Verbindungseinrichtung nicht geprüft sein, jedoch zugfahrzeugseitig drehbar und Stand der Technik Ja, 40 km/h	Nein, bis 30 km/h muss die Verbindungseinrichtung nicht geprüft sein, jedoch zugfahrzeugseitig drehbar und Stand der Technik Ja, 40 km/h
Einteilung	VTS Art. 195/5, 206, 207/5, RL 2003-37 EG EWG 71/320	Bis v_{max} 45 km/h = $R_{1b} - R_{ab}$, (ab v_{max} 40 km/h = b); ab v_{max} 45 km/h = $O_1 - O_4$	$R_{1a} - R_{4a}$ (bis v_{max} 40 km/h = a)	$S_{1a} - S_{2a}$ (bis v_{max} 40 km/h = a)
Fahrzeugausweis	SVG Art. 10 VZV Art. 24/g, 73, 109	Ja	Ja, wenn Kontrollschild notwendig	Ja, wenn Kontrollschild notwendig
Fahrzeugfederung	VTS Art. 186, 204, 208/3	Ja	Nein	Nein
Herstellerschild	VTS Art. 41, 44, 205, 207	Ja, mit Angabe der Achsgarantien	Ja, mit Angabe der Achsgarantien bei v_{max} 40 km/h	Ja, mit Angabe der Achsgarantien bei v_{max} 40 km/h
Höchstgeschwindigkeitszeichen	VTS Art. 117/2	Ja	Ja	Ja
Kontrollschilder	VTS Art 45, 162 VZV Art. 4/3, 82	Ja, weiss = gewerblich	Nein, bis 2,55 m und v_{max} 30 km; ja, grün v_{max} 40 km; ja, braun wenn Fahrzeug breiter 2,55 m oder mit Breitreifen ab 2,55 m = Landw. Ausnahmefahrzeuge	Nein, bis v_{max} 30 km; ja, v_{max} 40 km; ja, braun wenn breiter 2,55 m = Ausnahmefahrzeuge
Periodische Kontrolle	VTS Art. 33	Bis v_{max} 45 km/h, nach 4 Jahren danach alle 3 Jahre; ab v_{max} 45 km/h = jährlich	Erstmals nach 5 Jahren danach alle 5 Jahre	Erstmals nach 5 Jahren danach alle 5 Jahre
Reifen	VTS Art. 58, 118/b, 118a/1, 119/d	Bis v_{max} 45 km/h, nicht gleiche Bauart aber mit genügend Profilrillen; ab v_{max} 45 km/h, gleiche Bauart und genügend Profilrillen	Bis v_{max} 40 km/h, nicht gleiche Bauart und keine Profilrillen verlangt	Bis v_{max} 40 km/h, nicht gleiche Bauart und keine Profilrillen verlangt
Schwerverkehrsabgabe	LSVA, PSVA	Ja, bis v_{max} 45 km/h pauschal (PSVA), vom Gesamtgewicht über 3,5 t und nach eingetragener Anhängelast; ab v_{max} 45 km/h LSVA	Keine	Keine
Unterfahrschutz	VTS Art. 191	Nein, Anhänger nach VTS Art. 207/5; ja, O-Anhänger	Nein	Nein
Unterlegekeil	VTS Art. 90/3, 114/1, 166/6, 195 VRV Art. 22/3	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse
Abmessungen				
Fahrzeuggesamtbreite	VTS Art. 25, 27/1, 182 VRV Art. 58	2,55 m, isolierte Fahrzeuge 2,6 m	2,55 m, isolierte Fahrzeuge 2,6 m	3,50 m
Fahrzeuggesamtbreite mit Zusatzgeräten	VTS Art. 27/2/c, 182 VRV Art. 58	Grundsätzlich 2,55 m, ausgenommen bis v_{max} 45 km/h Bei landwirtschaftlichem Einsatz gemäss VRV Art. 86, wie landwirtschaftliche Fahrzeuge	Max. 3,0 m	Ab 2,55 m – 3,5 m = Ausnahmefahrzeuge. Sie benötigen somit ein braunes Kontrollschild
Fahrzeuggesamthöhe	VTS Art. 182	4,0 m	4,0 m	4,0 m
Fahrzeuggesamtlänge	VTS Art. 182	12 m	12 m	12 m
Garantiegewichte	VTS Art. 7, 41, 42	Max. Herstellerangaben	Max. Herstellerangaben	Max. Herstellerangaben
Gesamtgewicht	VTS Art. 7, 189	Gemäss Gesetzgeber max. zulässig oder die Herstellerangaben sind tiefer	Gemäss Gesetzgeber max. zulässig oder die Herstellerangaben sind tiefer	
Gesamtgewicht Deichselanhänger	VTS Art. 189/1	18 t = 2 Achsen 24 t = 3 Achsen 32 t = 4 Achsen	18 t = 2 Achsen 24 t = 3 Achsen 32 t = 4 Achsen	18 t = 2 Achsen 24 t = 3 Achsen 32 t = 4 Achsen
Gesamtgewicht Zentralachsanhänger	VTS Art. 189/2	Achslast 10 t – 27 t, je nach Anzahl Achsen, Achsabstand und Stützlast	Achslast 10 t – 27 t, je nach Anzahl Achsen, Achsabstand und Stützlast	Achslast 10 t – 27 t, je nach Anzahl Achsen, Achsabstand und Stützlast
Ladung	VRV Art. 58, 73	Ja, darf die Brücke seitlich nicht überragen	Ja, darf den Fahrzeugrand seitlich nicht überragen, ausgenommen Heu- und Strohhallen und dergleichen, bis max. 2,55 m	Nein, ausgenommen Werkzeuge und Treibstoff

Anhänger	Gesetzestexte	Gewerbliche Transportanhänger v _{max} 45 km/h bis v _{max} 60 km/h	Landwirtschaftliche Transportanhänger bis v _{max} 40 km/h	Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger bis v _{max} 40 km/h
Ladung hinten	VRV Art. 58, 73	Ja, gesichert und strassenverkehrssicher. Übertagt diese das Fahrzeug um mehr als 1 m = Markierung	Ja, gesichert und strassenverkehrssicher. Übertagt diese das Fahrzeug um mehr als 1 m = Markierung	
Überhang hinten	VRV Art. 58, 73	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse
Zulassung mit Breitreifen breiter 2,55 m und Bewilligung, jedoch max. 3,0 m	VTS Art. 25, 27/1 ^{bis} , 27/1 ^{ter} , VRV Art. 58	Nein	Ja	
Zulassung mit Doppelräder bis 3 m ohne Bewilligung	VTS Art. 27/2/c, 27/3, 28/1/c VRV Art. 58	Ja, bei landwirtschaftlichem Einsatz VRV Art. 86	Ja	
Bremsen				
Abbremsung 100%	VTS Anh. 7	Das von den Rädern auf die Fahrbahn übertragene Gewicht	Das von den Rädern auf die Fahrbahn übertragene Gewicht	Das von den Rädern auf die Fahrbahn übertragene Gewicht
Anhängerbremse hydraulisch	VTS Art. 189, 201, 202, 205, 208, Anh. 7 EG Richtlinie 76/432	Ja, bis v _{max} 45 km/h bei landwirtschaftlichen Anhängern gemäss VTS Art. 207/5	Ja, bis v _{max} 30 km/h ab 6 t Gesamtgewicht Ja, bis v _{max} 40 km/h ab 3,5 t Gesamtgewicht Abstimmung: Bei 100 ± 15 bar am Bremsanschluss = 30% Abbremsung des Fahrzeuges Wirkung mindestens: < 30 km/h < 1998 = 30% Abbremsung 30 km/h > 1998 = 34% Abbremsung 40 km/h = 38% Abbremsung	Ja, bis v _{max} 30 km/h ab 6 t Gesamtgewicht Ja, bis v _{max} 40 km/h ab 3,5 t Gesamtgewicht Abstimmung und minimale Wirkung = analog landwirtschaftlicher Transportanhänger
Anhängerbremse pneumatisch	VTS Art. 127, 189, 201, 202, 205, 208, Anh. 7 EG Richtlinie 76/432	Ja, bei landwirtschaftlichen Anhängern gemäss VTS 207/5 und ab 3,5 t Gesamtgewicht bei O ₁ - O ₄ Anhängern CH Bremse nach BAV EU Bremse nach 71/320 EWG Abstimmung: Bei 6,5 bar pm am Steueranschluss = ≥ 38% Abbremsung bis 45 km/h = ≥ 50% Abbremsung über 45 km/h Wirkung mindestens: 38% resp. 50% Abbremsung	Ja CH Bremse nach BAV Bremse mit Druckaufbau ähnlich EU Bremse Abstimmung: Bei 6,5 bar pm am Steueranschluss = ≥ 38% Abbremsung des Fahrzeuges Wirkung mindestens: 38% Abbremsung	Ja CH Bremse nach BAV Bremse mit Druckaufbau ähnlich EU Bremse Abstimmung und minimale Wirkung = analog landwirtschaftlicher Transportanhänger
Betriebsbremsen	VTS Art. 189, 201, 202, 205, 208, Anh. 7 EG Richtlinie 76/432	Bis v _{max} 45 km/h auf alle Räder, Wirkung = mindestens 38% Abbremsung; ab v _{max} 45 km/h auf alle Räder und > 7,5 t Gesamtgewicht ABS mindestens 50% Abbremsung	Bis v _{max} 30 km/h auf die Räder einer Achse; ab v _{max} 30 km/h auf alle Räder, a_{mit} 30 km/h < 1998 = 2.5 m/s² (30%) > 1998 = 2.8 m/s² (34%) a_{mit} 40 km/h = 3.1 m/s² (38%)	Auf die Räder einer Achse a_{mit} = analog landwirtschaftlicher Transportanhänger
Feststellbremse	VTS Art. 65, 201, 203, 208 Anh. 7	Ja, in 12% Steigung und Gefälle vor dem Wegrollen sichern; entspricht 12% Abbremsung vom Gesamtgewicht	Ja, in 12% Steigung und Gefälle vor dem Wegrollen sichern; entspricht 12% Abbremsung vom Gesamtgewicht	Ja, in 12% Steigung und Gefälle vor dem Wegrollen sichern; entspricht 12% Abbremsung vom Gesamtgewicht; nein, wenn bauartbedingt oder mit Unterlegekeilen die gleiche Wirkung erzielt wird
Selbsttätige Bremse	VTS Art. 189, 203, 205	Ja	Ja, ab 30 km/h Die elektrisch Betätigte ist aber infolge erhöhter Sicherheit für alle Anhänger zu empfehlen	Ja, ab 30 km/h Die elektrisch Betätigte ist aber infolge erhöhter Sicherheit für alle Anhänger zu empfehlen
Beleuchtung/Markierung				
Bremslichter	VTS Art. 75, 109, 119/l, 165, 209	Ja 2 Stk.	Nein, 30 km/h; ja 2 Stk., > 40 km/h	Nein, 30 km/h; ja 2 Stk., > 40 km/h
Gelbes Gefahrenlicht	VTS Art. 78, 110/3/b VRV Art. 58	Nein	Nein	Ja mit Eintrag im Fahrzeugausweis
Heckmarkierungstafel	VTS Art. 68/4, Anh 4	Ja, bis v _{max} 45 km/h und breiter 1,3 m	Ja bis v _{max} 40 km/h und breiter 1,3 m	Ja, bis v _{max} 40 km/h und breiter 1,3 m
Markierlichter, sichtbar von vorne (weiss) und hinten (rot)	VTS Art. 75, 109, 165	Breite > 2,1 m Länge > 7 m möglichst weit hinten	Breite > 2,1 m Länge > 7 m möglichst weit hinten	Breite > 2,1 m Länge > 7 m möglichst weit hinten
Markiertafel, rot/ weisse Streifen zeigen gegen das Hindernis (schwarz/gelb nicht mehr verwenden)	VTS Art. 68, 165, Anh. 4, ECE Reglement 70 VRV Art. 58	Nein	Nein	Ja, wenn schlecht erkennbare Teile das Fahrzeugprofil > 0,15 m überragen
Richtungsblinker	VTS Art. 79, 111, 165, 209	Ja	Ja	Ja
Rückstrahler	VTS Art. 77, 109, 165, 209	Ja 2 Stk. dreieckig Anhänger länger 5 m seitlich runde orange	Ja 2 Stk. dreieckig oder retroreflektierende Beläge von wenigstens 100 cm ²	Ja 2 Stk. dreieckig oder retroreflektierende Beläge von wenigstens 100 cm ²
Schlusslichter	VTS Art. 75, 109, 165, 209	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk., max. Höhe 2,3 m	Ja 2 Stk.
Spitzen und Kanten abdecken	VTS Art. 68 VRV Art. 58			Ja, bei Strassenfahrt mindestens gemäss Beispielkatalog
Standlichter	VTS Art. 75, 109, 165, 209	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk.

Gesetzesanforderungen 2012: Spezialfahrzeuge

				
Spezialfahrzeuge	Gesetzestexte	Gewerbliche Spezialfahrzeuge v_{max} 45 km/h bis v_{max} 60 km/h	Land- oder Forstwirtschaftliche Arbeitskarren bis v_{max} 30 km/h	Gewerbliche Arbeitskarren bis v_{max} 30 km/h
Allgemeines				
Abgaswartung	VTS Art. 35 VRV Art. 59/a	Alle 24 Monate	Keine	Alle 48 Monate
Anhängerkupplung muss gekennzeichnet sein	VTS Art. 91, 119/r, 97/24 EG, 89/173 EWG, ISO 6489-1	Ja	Nein, bis 30 km/h muss die Verbindungseinrichtung nicht geprüft sein, jedoch zugfahrzeugseitig drehbar und Stand der Technik	Nein, bis 30 km/h muss die Verbindungseinrichtung nicht geprüft sein, jedoch zugfahrzeugseitig drehbar und Stand der Technik
Arbeits- und Ruhezeit (ARV)	ARV1 Art. 3/1, 4/1 VTS Art. 100, 102 VRV Art. 91/4/b	Ja, digitaler Fahrtenschreiber für Sachtransport oder Datenaufzeichnungsgerät für Strassenunterhalt	Nein	Nein
Einteilung	VTS Art. 10, 13, 161 RL 2003-37 EG	Lastwagen, Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Arbeitskarren
Fahreralter	VZV Art. 3/3, 4/3, 6	Bis v_{max} 45 km/h 16 Jahre = Kat. F Ab v_{max} 45 km/h 18 Jahre < 3,5 t = Kat. B > 3,5 t = Kat. C	14 Jahre mit zweitägigem Kurs = Kat. G 40	16 Jahre = Kat. F
Fahrzeugausweis	SVG Art. 10 VZV Art. 24/g, 73, 109	Ja	Ja, ausgenommen zwischen Hof und Feld	Ja
Geschwindigkeitsmesser	VTS Art. 55, 119/c	Ja	Nein	Nein
Höchstgeschwindigkeitszeichen	VTS Art. 117/2	Ja	Ja	Ja
Kontrollschilder	VTS Art 45, 162 VZV Art. 4/3, 82	Ja, weiss, blau oder braun	Ja, grün oder braun	Ja, blau oder braun
Periodische Kontrolle	VTS Art. 33	Bis v_{max} 45 km/h, nach 4 Jahren danach nach 3 Jahren und anschliessend alle 2 Jahre Ab v_{max} 45 km/h = jährlich	Erstmals nach 5 Jahren danach alle 5 Jahre	Erstmals nach 5 Jahren danach alle 5 Jahre
Reifen	VTS Art. 58, 118/b, 118a/1, 119/d	Bis v_{max} 45 km/h, nicht gleiche Bauart aber mit genügend Profilrillen; ab v_{max} 45 km/h, gleiche Bauart und genügend Profilrillen	Nicht gleiche Bauart und keine Profilrillen verlangt	Nicht gleiche Bauart und keine Profilrillen verlangt
Schwerverkehrsabgabe	LSVA, PSVA	Ja, bis v_{max} 45 km/h pauschal (PSVA), vom Gesamtgewicht über 3,5 t und nach eingetragener Anhängelast und Fahrzeuge ab v_{max} 45 km/h streckenabhängig (LSVA)	Nein, da keine Sachtransportanhänger mitgeführt werden dürfen	Nein, da keine Sachtransportanhänger mitgeführt werden dürfen
Unterlegekeil	VTS Art. 90/3, 114/1, 166/6 VRV Art. 22/3	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse	Ja, ab 3,5 t, Wirkung analog Feststellbremse
Abmessungen				
Achslasten	VTS Art. 95	Nicht angetrieben = 10 t; angetrieben = 11,5 t	Nicht angetrieben = 10 t; angetrieben = 14 t wenn Breitreifen nach VTS Art. 27/1bis	Nicht angetrieben = 10 t; angetrieben = 11,5 t
Fahrzeugesamtbreite	VTS Art. 25, 27/1, 94/2/b, VRV Art. 58	2,55 m	3,50 m	2,55 m
Fahrzeugesamthöhe	VTS Art. 94/3	4,0 m	4,0 m	4,0 m
Fahrzeugesamtlänge	VTS Art. 94/1/a	12 m	12 m	12 m
Garantiegewichte	VTS Art. 41, 95	Max. Herstellerangaben	Max. Herstellerangaben	Max. Herstellerangaben

Spezialfahrzeuge	Gesetzestexte	Gewerbliche Spezialfahrzeuge v _{max} 45 km/h bis v _{max} 60 km/h	Land- oder Forstwirtschaftliche Arbeitskarren bis v _{max} 30 km/h	Gewerbliche Arbeitskarren bis v _{max} 30 km/h
Ladung	VRV Art. 58, 73	Ja, darf die Brücke seitlich nicht überragen	Nein, ausgenommen Werkzeuge und Treibstoff	Nein, ausgenommen Werkzeuge und Treibstoff
Ladung hinten	VRV Art. 58, 73	Ja, gesichert und Strassenverkehrssicher. Überragt diese das Fahrzeug um mehr als 1 m = Markierung		
Überhang hinten	VRV Art. 58, 73/3	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse	Ja, 5,0 m ab Mitte Achse
Überhang vorne	VTS Art. 38/3, 112/5, 164/1 VRV Art. 58	Ja, 3,0 m ab Mitte Lenkrad und Arbeitsmaschinen 3,5 m	Ja, 4,0 m ab Mitte Lenkrad	Ja, 3,5 m ab Mitte Lenkrad
Zulassung mit Breitreifen breiter 2,55 m und Bewilligung, jedoch max. 3 m	VTS Art. 25, 27/1 ^{bis} + 1 ^{ter} VRV Art. 58	Nein		
Zulassung mit Doppelräder bis 3 m ohne Bewilligung	VTS Art. 28/1/b VRV Art. 58	Nein		
Bremsen				
Betriebsbremsen	VTS Art. 65, 103, 108, 118, 119, 127, 163, Anh. 7, EG Richtlinie 76/432 und 71/320	Auf alle Räder, Wirkung: a _{mit} 4,0 m/s ² = 48% Abbremsung	Auf die Räder einer Achse Wirkung: a _{mit} 2,5 m/s ² = 30% Abbremsung	Auf die Räder einer Achse Wirkung: a _{mit} 2,5 m/s ² = 30% Abbremsung
Feststellbremse	VTS Art. 65, 103, 128, 163, Anh. 7	Ohne Anhänger 18% vom Garantiegewicht; mit Anhänger 12%	Ohne Anhänger 18% vom Garantiegewicht; mit ungebremstem Anhänger 12%	Ohne Anhänger 18% vom Garantiegewicht; mit ungebremstem Anhänger 12%
Beleuchtung/Markierung				
Abblendlichter	VTS Art. 74, 118, 119, 165, Anh. 10	Ja 2 Stk. 50 m	Ja 2 Stk. 30 m	Ja 2 Stk. 30 m
Arbeitslichter	VTS Art. 78, 165	Ja, aber nicht bei Strassenfahrt und mit einer Kontrolllampe	Ja, aber nicht bei Strassenfahrt, Kontrolllampe nicht erforderlich	Ja, aber nicht bei Strassenfahrt und mit einer Kontrolllampe
Bremslichter	VTS Art. 75, 109, 119/l, 165	Ja 2 Stk.	Nein	Nein
Fernlichter	VTS Art. 109, 118/f, 119, 165, Anh. 10	Nein, bis v _{max} 45 km/h Ja 2 Stk., ab v _{max} 45 km/h	Nein	Nein
Gelbes Gefahrenlicht	VTS Art. 78, 110/3/b VRV Art. 58	Ja mit Eintrag im Fahrzeugausweis	Ja mit Eintrag im Fahrzeugausweis	Ja mit Eintrag im Fahrzeugausweis
Heckmarkierungstafel	VTS Art. 68/4, Anh 4	Ja, bis v _{max} 45 km/h und breiter 1,3 m	Ja, breiter 1,3 m	Ja, breiter 1,3 m
Markiertafel, rot/ weisse Streifen zeigen gegen das Hindernis (schwarz/gelb nicht mehr verwenden)	VTS Art. 68, 165, Anh. 4, ECE Reglement 70 VRV Art. 58	Ja, wenn schlecht erkennbare Teile das Fahrzeugprofil > 0,15 m überragen	Ja, wenn schlecht erkennbare Teile das Fahrzeugprofil > 0,15 m überragen	Ja, wenn schlecht erkennbare Teile das Fahrzeugprofil > 0,15 m überragen
Markierlichter, sichtbar von vorne (weiss) und hinten (rot)	VTS Art. 165, 192, Anh. 10	Breite > 2,1 m Länge > 7 m möglichst weit hinten	Breite > 2,1 m Länge > 7 m möglichst weit hinten	Breite > 2,1 m Länge > 7 m möglichst weit hinten
Richtungsblinker	VTS Art. 79, 111, 165	Ja	Ja	Ja
Rückstrahler	VTS Art. 77, 165, Anh 10	Ja 2 Stk. dreieckig Anhänger länger 5 m seitlich runde orange	Ja 2 Stk. dreieckig oder retroreflektierende Beläge von wenigstens 100 cm ²	Ja 2 Stk. dreieckig oder retroreflektierende Beläge von wenigstens 100 cm ²
Schlusslichter	VTS Art. 75, 109, 165, Anh. 10	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk., max. Höhe 2,3 m	Ja 2 Stk.
Spitzen und Kanten abdecken	VTS Art. 68 VRV Art. 58	Ja	Ja	Ja
Standlichter	VTS Art. 75, 109, 165, Anh. 10	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk.	Ja 2 Stk.